

Einhängen des Flügels

Vorbereitungen am Flügel:
 - Beschlag in der Beschlagnut befestigen.
 - Flügelbock in der Beschlagnut befestigen.

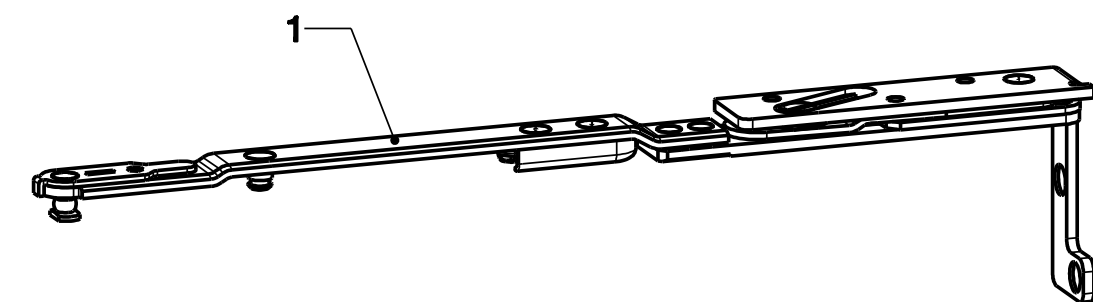
Vorbereitungen am Rahmen:
 - Scherenarm und Ecklager am Rahmen befestigen.
 - Scherenarmsicherung (C) um 90° drehen (Bild 2 und 3)
 - Gelenk des Ecklagers auf ca. 5°-10° öffnen (Bild 1)

Einhängen des Flügels:
 - Den Flügel vorsichtig auf das Ecklager setzen, so dass der Flügelbock auf den beiden Bolzen (A und B) der Gelenkarme sitzt.

Bei Dreh-Kipp-Beschlag bis FFB 750:
 - Beschlag in Drehstellung belassen und Flügel auf ca. 90° öffnen.
 - Scherenarm ausklappen.
 - Flügel getriebeeseitig leicht absenken, Scherenarm leicht auf den Scherenstulp drücken und danach den Flügel getriebeeseitig anheben, so dass der Pilzkopfzapfen im Scherenstulp in die Schließplatte im Scherenarm eingreift und der Bolzen D von der Zuschlagsicherung in die Nut vom Scherenstulp eintaucht. Danach den Flügel getriebeeseitig langsam absenken bis der Bolzen E in der Lasche vom Scherenstulp einrastet.
 - Die Lasche mit einem Schraubenzieher leicht anheben bis ein Klicken hörbar ist.
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).

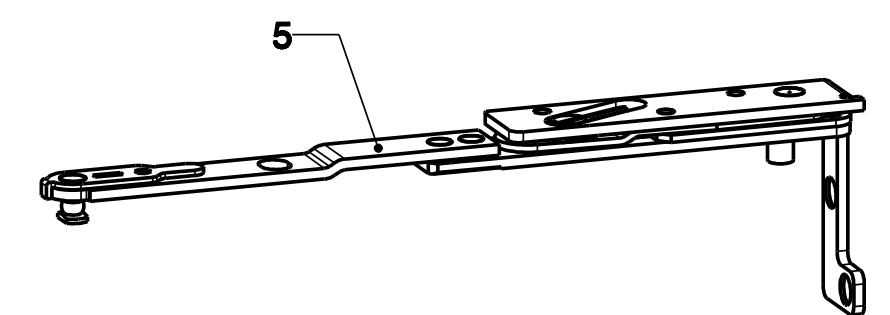
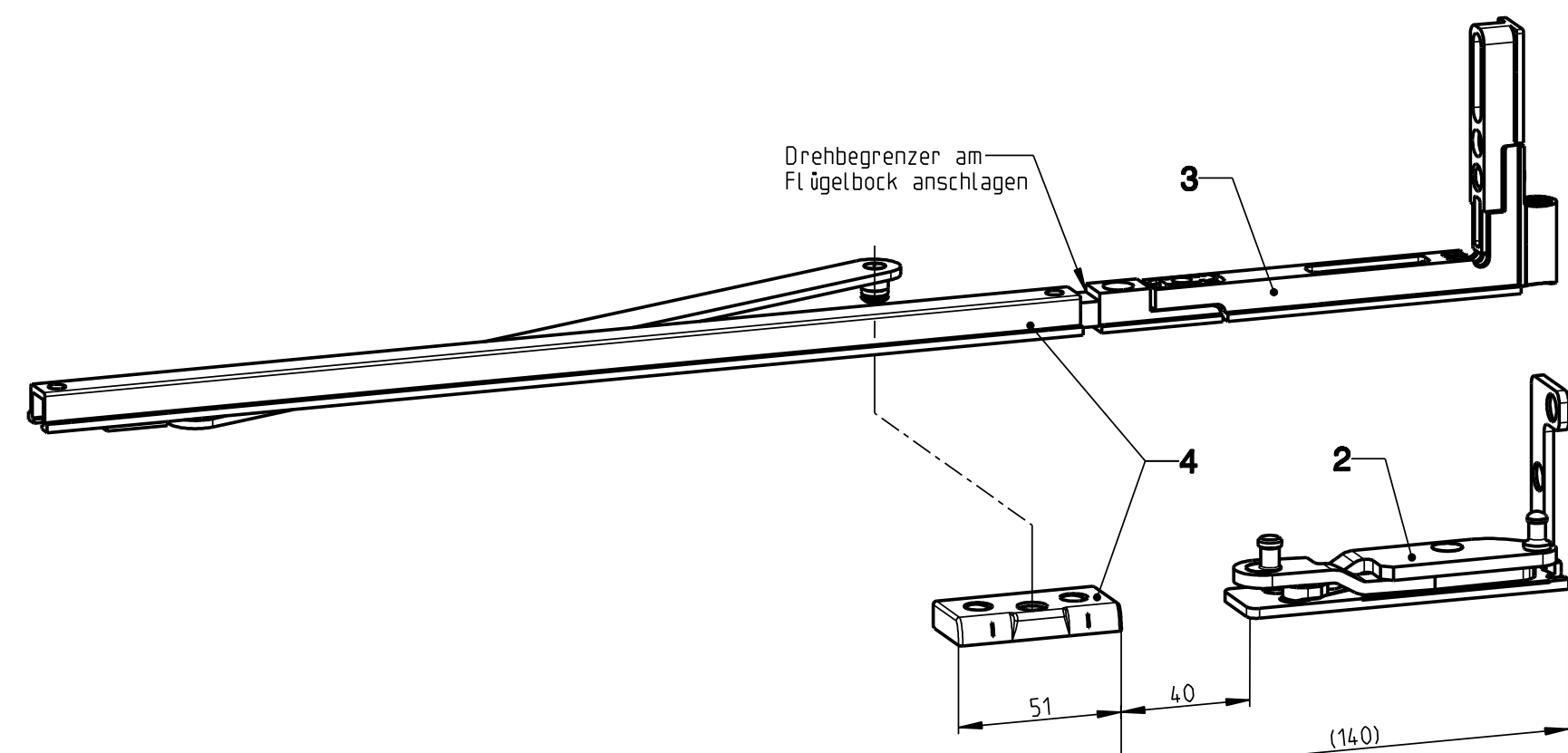
Bei Dreh-Kipp-Beschlag ab FFB 750:
 - Beschlag in Kippstellung schalten, so dass sich getriebeeseitig der Kippzapfen in der Kippschließplatte befindet.
 - Flügel oben vom Rahmen wegstippen so dass der Scherenarm zugänglich wird.
 - Scherenarm ausklappen.
 - Lasche im Scherenstulp ebenfalls ausklappen und Scherenarm auf die Lasche drücken, so dass der Bolzen E des Scherenarms in die Lasche vom Stulp einrastet ("Klick").
 - den Flügel getriebeeseitig so weit wie möglich anheben, so dass der Bolzen D in die Nut vom Scherenstulp eintaucht.
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).
 - Flügel zudrücken und Beschlag in Drehstellung schalten.

Bei Drehflügel-Beschlag:
 - Flügel oben Richtung Bandseite bewegen, so dass sich der Bolzen F vom Scherenarm in der Aussparung vom Scherenstulp befindet.
 - Scherenarm auf Scherenstulp drücken, so dass sich der Bolzen G vom Scherenstulp im Loch vom Scherenarm und der Bolzen D sich in der Nut im Scherenstulp befindet.
 - Scherenarmsicherung um 90° drehen (Aushängesicherung).



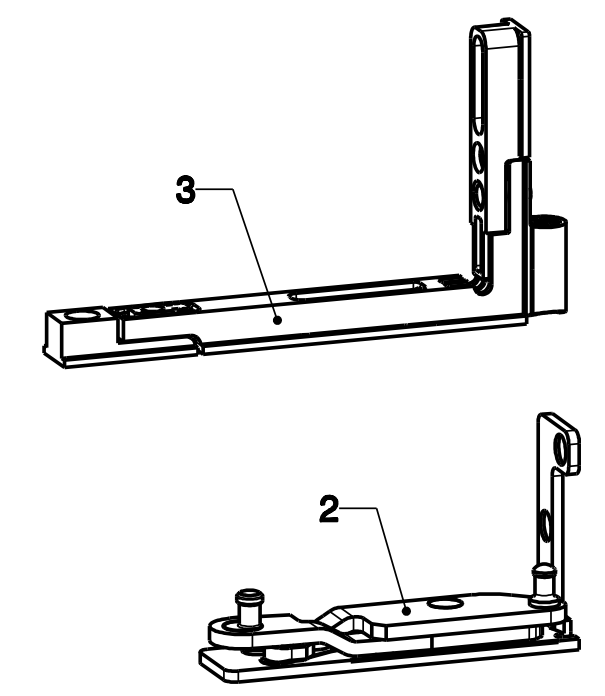
Bandseite UNI-JET SC Dreh-Kipp-Beschlag

Pos.	Benennung	Artikel-Nr.		
		FFB	NL9	NL13
1	Scherenarm	390-750	6-34097-30-R/L	6-34092-30-R/L
		751-1200	6-34097-45-R/L	6-34092-45-R/L
		1201-1450	6-34097-60-R/L	6-34092-60-R/L
2	Ecklager	6-34094-00-R/L		
3	Flügelbock	6-34096-09-R/L 6-34096-13-R/L		
4	Drehbegrenzer	FFB	K-17746	
		> 800		

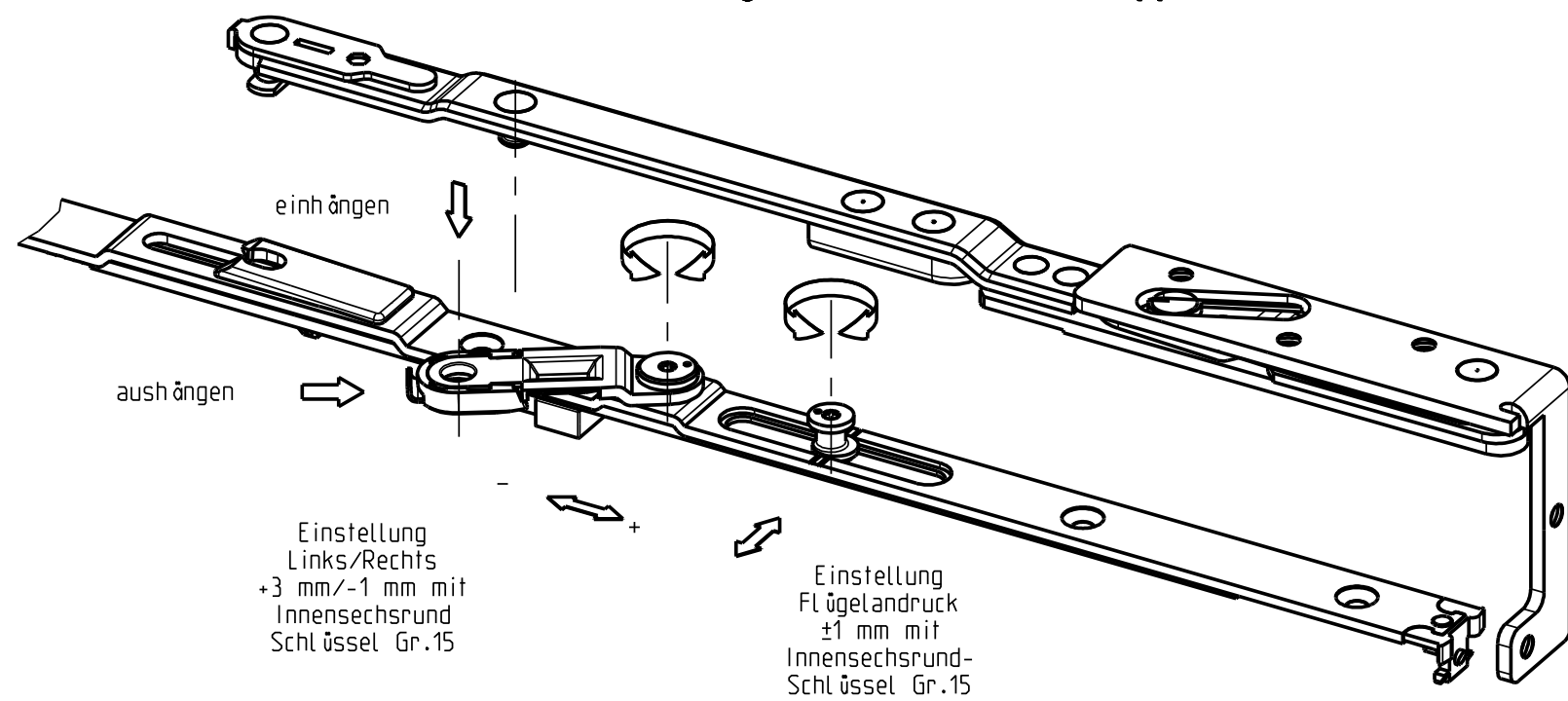


Bandseite UNI-JET SC Drehflügel-Beschlag

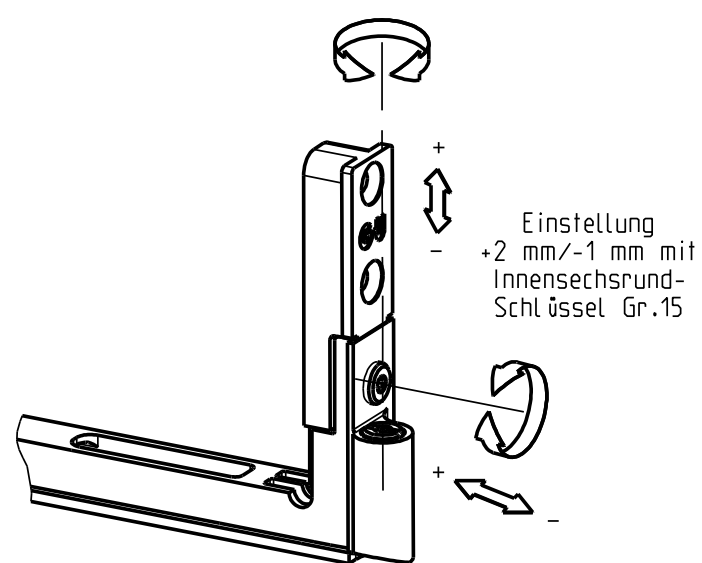
Pos.	Benennung	Artikel-Nr.	
		NL9	NL13
5	Scherenarm Drehflügel	6-34644-09-R/L	6-34644-13-R/L
2	Ecklager	6-34094-00-R/L	
3	Flügelbock	6-34096-09-R/L 6-34096-13-R/L	
4	Drehbegrenzer (Einbau s. DK-Beschlag)	FFB	K-17746
		> 800	
6	Mittelband	Flügelteil	6-34838
		Rahmenteil	9-45153-18
		24x8	9-45153-20



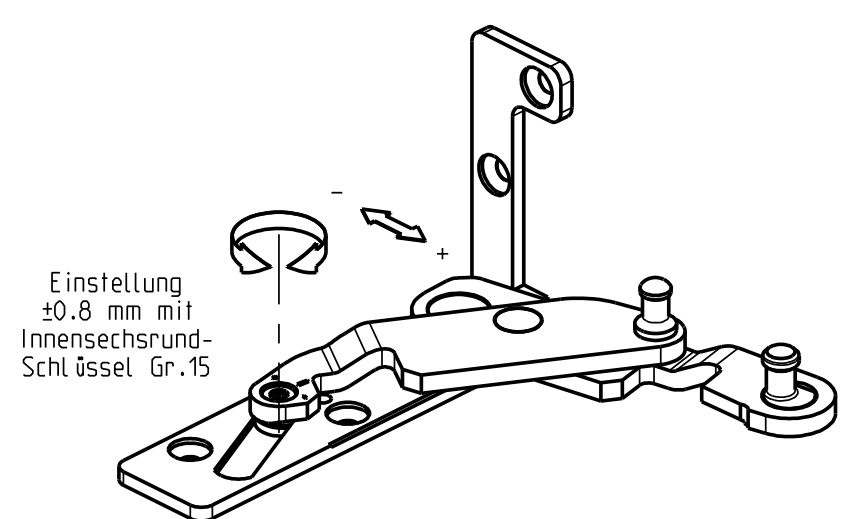
Einstellung der Schere am Dreh-Kipp-Element



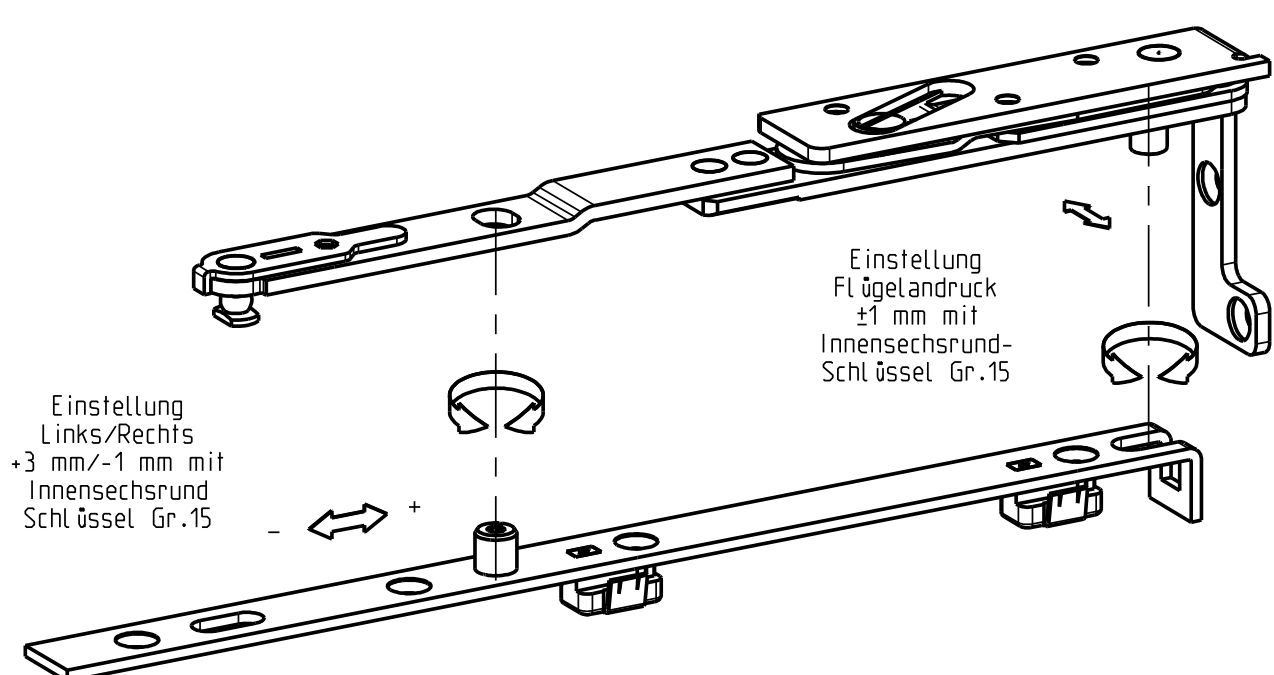
Einstellung am Flügelbock



Einstellung am Ecklager

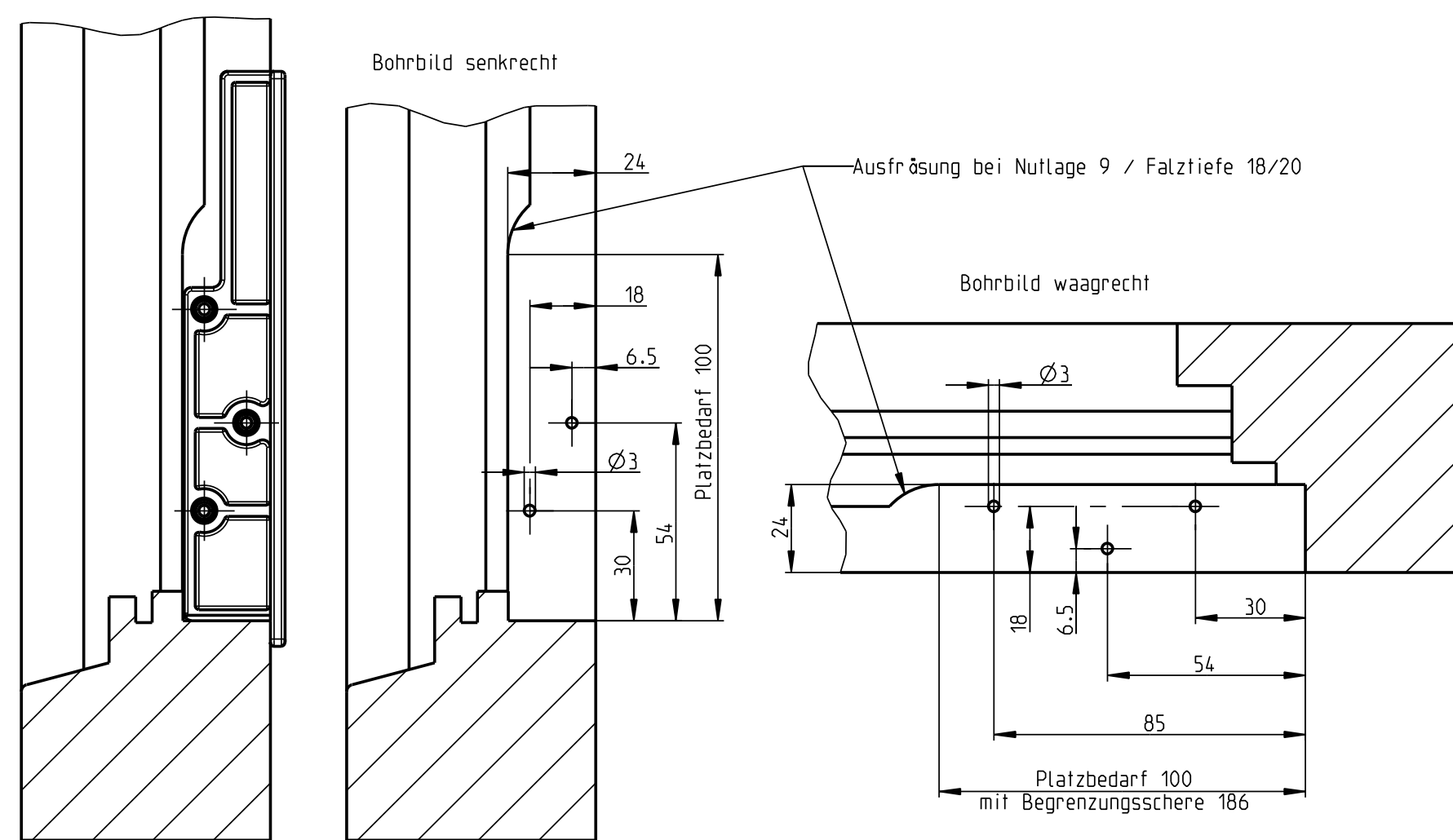


Einstellung der Schere am Drehflügel-Element



Rahmen bohren

Hilfs-Bohrlehre für Scherenarm und Ecklager 6-34099
 Bohr-Ø 3



max. Flügelgewicht 100 kg

Unbedingt Produktinformation beachten (siehe G.U-Bestellkatalog)

Erforderliche Bestellangaben:

Flügelbreite FFB
 Flügelhöhe FFH
 Falzausbildung im Rahmen
 Anschlag DIN links oder DIN rechts

Description
Bandseite UNI-JET SC für Holz-Fenster
Dreh-Kipp- / Drehflügel-Beschlag
Beschlagnutlage 9 mm / 13 mm

SC

Release No.	Level	released	Scale	Modification	Size
7594	Ver.	--	%	1	1
Mod. No.	Draft	18.08.2008	bf	Drawing No.	Sheet
Replacement for --					0-45041-DC